

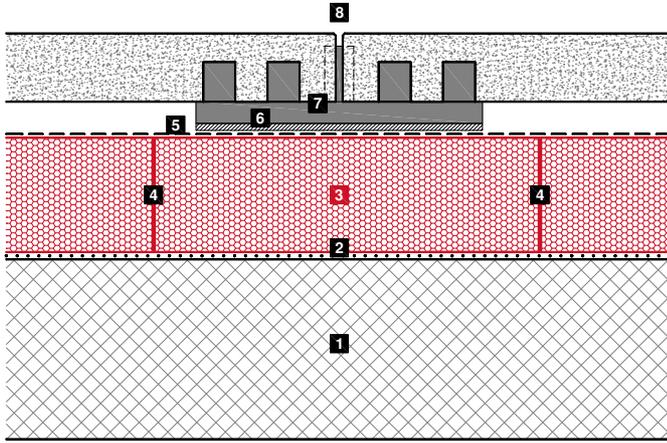
Tetto compatto carrozzabile (autoveicoli) con pavimentazione in lastre di calcestruzzo Pardak® 110

FOAMGLAS® posa con collante a freddo



Schema del sistema

Sistema 4.9.15



1. Solaio in c.a. o laterocemento
2. Imprimitura (nel solo caso di incollaggio con PC®58)
3. FOAMGLAS® READY: posa incollata con PC®58 o PC®800 con giunti perimetrali stagni
4. PC®58 o PC®800
5. Impermeabilizzazione bituminosa applicata a fiamma
6. Stuoia in gomma riciclata 5/10 mm
7. Piastra di appoggio e distribuzione dei carichi Pardak®110
8. Pavimentazione Pardak®110

Proprietà dei prodotti FOAMGLAS®

Impermeabile ai liquidi e stagno ai gas - Resistente ai parassiti e alle radici - Resistente a carichi elevati senza avere deformazioni - Non brucia e non emette fumi - Indefornabile - Anelastico - Resistente agli acidi e a molte sostanze chimiche aggressive - Facile da lavorare - Ecologico - Prestazioni inalterabili e durevoli nel tempo

Vantaggi del sistema FOAMGLAS®

- **Qualità:** prodotto realizzato con materiali altamente durevoli e di alta qualità. Elevatissimi standard di produzione e di controllo qualità. Consulenza professionale dettagliata e possibilità di assistenza in cantiere.
- **Economicità:** semplificazione delle soluzioni, manutenzione minima, durabilità elevata dei prodotti con efficienza costante, conservazione del valore commerciale dell'edificio.
- **Durevolezza:** protezione termica e igrometrica costante nel tempo.
- **Sicurezza:** Il sistema per tetti a incollaggio compatto evita danni su larga scala e risanamenti. Nessun foro passante per ancoraggi meccanici: nessun rischio di condensazione dovuta a fughe d'aria.
- **Funzionalità:** termoisolante e barriera al vapore in un unico strato funzionale. Consente l'eliminazione dei massetti di pendenza, la formazione delle pendenze attraverso l'utilizzo di lastre a pendenza integrata o la realizzazione di canali in vetro cellulare per il deflusso delle acque meteoriche (anche su coperture con pendenze nulle).

Indicazioni per il progettista

Prodotti abitualmente utilizzati :

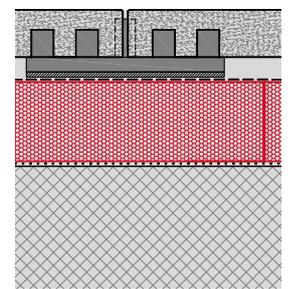
FOAMGLAS® READY F (60x45 cm) nel caso di impermeabilizzazione bituminosa applicata a fiamma

FOAMGLAS® READY TAPERED S3, F (60x45 cm) nel caso di impermeabilizzazione bituminosa applicata a fiamma

- Determinare il valore "U" di progetto in relazione alle prestazioni termiche dell'isolante.
- L'ingegnere dovrà verificare la resistenza alla compressione del prodotto scelto in relazione ai carichi statici e dinamici dell'edificio nel rispetto della normativa vigente.
- **ATTENZIONE:** il presente sistema è accettato solo per l'accesso ad autoveicoli, non a mezzi pesanti (tipo camion). Le applicazioni con colle a freddo possono essere effettuate solo con sistema a singolo strato.

Preventivi dettagliati e testi per capitolati su richiesta. I nostri consulenti specializzati sono a vostra completa disposizione per l'elaborazione di ulteriori soluzioni. Stato: **20/10/2022**.

Ci riserviamo esplicitamente di modificare in qualsiasi momento le specifiche tecniche. I valori aggiornati di volta in volta validi possono essere consultati nel nostro sito web : www.foamglas.it



Tetto compatto carrozzabile (autoveicoli) con pavimentazione in lastre di calcestruzzo Pardak® 110

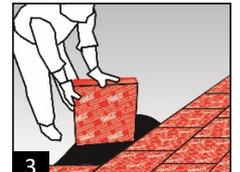
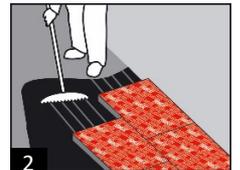
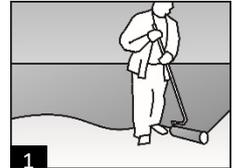
FOAMGLAS® posa con collante a freddo



Sistema 4.9.15

Istruzioni per la posa

- Realizzare un piano di posa ben stagiato in calcestruzzo.
- Nel caso di utilizzo del collante a freddo PC®58: applicare a rullo l'imprimatura PC® EM o l'emulsione PC® 58 diluita 1:10 in acqua sul supporto in calcestruzzo; consumo ~ 0.3 l/mq. (1)
- Posare il FOAMGLAS® READY in piena aderenza, con giunti sfalsati e stagni. Spalmare in maniera uniforme il collante a freddo PC®800 o PC®58 sul supporto di posa utilizzando una racla con terminale in gomma. Immergere nella colla spalmata due bordi contigui delle lastre FOAMGLAS® READY e incollare la lastra sul piano di posa premendo i bordi perimetrali colmi di colla contro gli elementi già posati in modo da garantire la tenuta stagna all'aria e all'acqua. (2/3)
- Posa (ove richiesto dalla DL) degli smussi triangolari in vetro cellulare formato mm. 50x50x450 con collante PC®58 o PC®800.
- Procedere alla messa in opera di un sistema d'impermeabilizzazione mediante posa a fiamma, in piena aderenza, a giunti sormontati e sfalsati di una o più guaine bituminose secondo le indicazioni della DL. Posa in opera di eventuale seconda guaina applicata a fiamma, a posa libera o con incollaggio parziale o totale (sistemi autoadesivi o con colle) secondo le indicazioni dei fornitori dei materiali e della DL. (4)
- Posa di una protezione meccanica/separazione realizzata con stuoia di gomma riciclata di mm 5/10 o superiore (secondo le indicazioni di progetto) in corrispondenza delle basette di supporto della pavimentazione Pardak® 110.
- Messa in opera della pavimentazione prefabbricata in lastre di calcestruzzo armate Pardak® 110 posizionate su apposite basette autobloccanti in gomma vulcanizzata. Sistema funzionante anche senza pendenze di deflusso delle acque meteoriche.



Istruzioni per il posatore

- Assicurarsi della buona planarità del sottofondo e dell'appoggio uniforme del coibente al fine di non compromettere la tenuta stagna dei giunti.
- La temperatura dell'ambiente e del supporto deve essere compresa tra +5°C - +35°C.
- In caso di tappe giornaliere, il primo strato d'impermeabilizzazione bituminoso va applicato subito al fine di assicurarsi che l'acqua meteorica o la rugiada non possano infiltrarsi tra il FOAMGLAS® e il sistema d'impermeabilizzazione; con gli altri sistemi d'impermeabilizzazione la posa deve avvenire a superfici asciutte al fine di non imprigionare acqua e rugiada tra gli strati.
- Gli strati protettivi vanno applicati immediatamente dopo l'impermeabilizzazione.
- L'eventuale perforazione dell'isolante per la collocazione di impianti o di altre attrezzature, deve essere sigillata con gli appositi collanti FOAMGLAS®.
- Evitare ogni possibile danneggiamento del FOAMGLAS® utilizzando adeguate protezioni.
- Gli elementi sensibili della costruzione vanno protetti contro gli spruzzi di colla e gli effetti del calore.
- I nostri consulenti tecnici sono a vostra disposizione per eventuali chiarimenti progettuali o di messa in opera.

Le direttive tecniche di utilizzo e di messa in opera del FOAMGLAS® si basano su applicazioni standard e non riguardano un caso specifico. E' responsabilità del progettista e del posatore valutare il dettaglio in relazione alla costruzione, alle situazioni ambientali, di cantiere, nel pieno rispetto della normativa vigente.

Sede legale:
FOAMGLAS (Italia) Srl
Via Cassa di Risparmio 13
I-39100 Bolzano (BZ)
Partita IVA IT 02 737 380 218
Sede operativa:
FOAMGLAS (Italia) Srl
Via Giuseppe Parini 10
20842 Besana in Brianza (MB)
Tel. +39 0362 96 419
info@foamglas.it

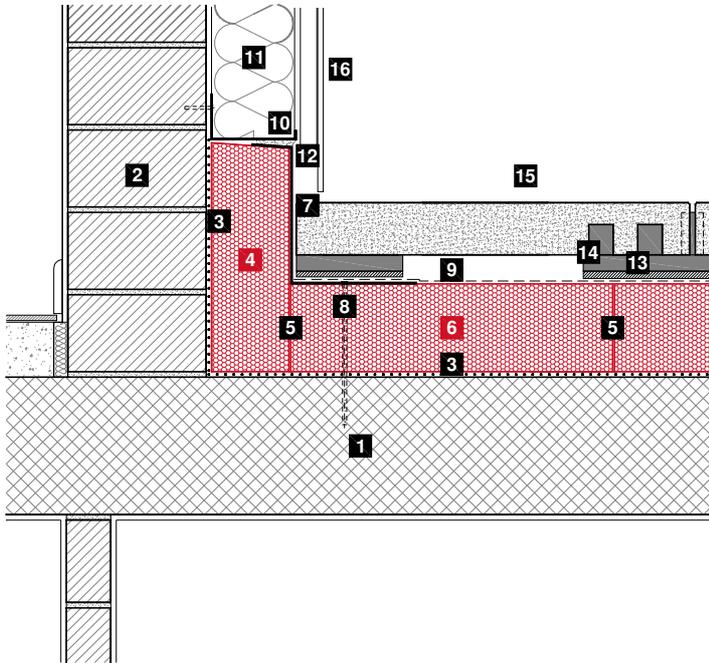
Tetto compatto carrozzabile (autoveicoli) con pavimentazione in lastre di calcestruzzo Pardak® 110

FOAMGLAS® posa con collante a freddo

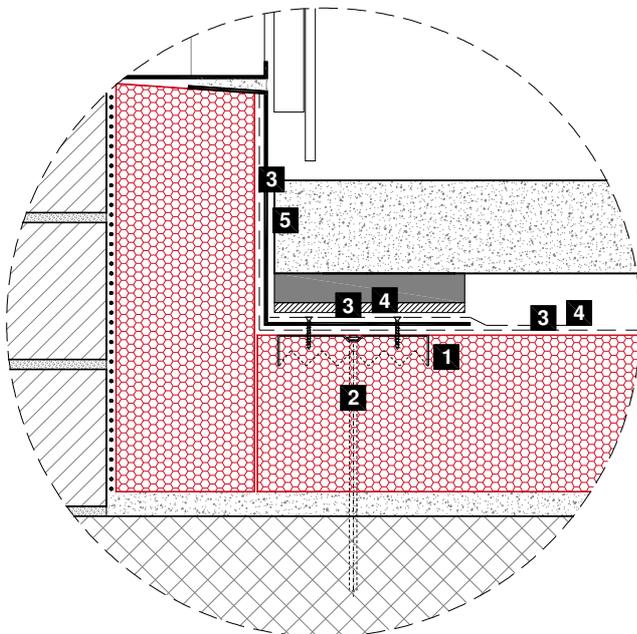


Zoccolo con finitura metallica su muratura perimetrale con facciata ventilata

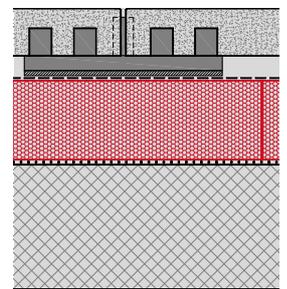
Sistema 4.9.15.a



1. Solaio in c.a. o laterocemento
2. Muratura perimetrale fuori terra
3. Imprimitura (nel solo caso di incollaggio con PC®58 e PC®56)
4. FOAMGLAS® lastra: posa incollata con PC®56 con giunti perimetrali stagni
5. PC®58 o PC®800
6. FOAMGLAS® READY: posa incollata con PC®58 o PC®800 con giunti perimetrali stagni
7. Finitura metallica
8. Ancoraggio meccanico stagno
9. Impermeabilizzazione bituminosa applicata a fiamma
10. Profilo di partenza dell'isolante a cappotto
11. Isolamento a cappotto con altro isolante
12. Sigillante
13. Stuoia in gomma riciclata 5/10 mm
14. Piastra di appoggio e distribuzione dei carichi Pardak®110
15. Pavimentazione Pardak®110
16. Rivestimento



1. Piastra dentata PC®SP 150/150 con foro \varnothing 10,2 - 14 mm
2. Ancoraggio meccanico stagno
3. Impermeabilizzazione bituminosa applicata a fiamma
4. Strato di separazione/protezione
5. Finitura metallica



Preventivi dettagliati e testi per capitolati su richiesta. I nostri consulenti specializzati sono a vostra completa disposizione per l'elaborazione di ulteriori soluzioni. Stato: 20/10/2022.

Ci riserviamo esplicitamente di modificare in qualsiasi momento le specifiche tecniche. I valori aggiornati di volta in volta validi possono essere consultati nel nostro sito web : www.foamglas.it

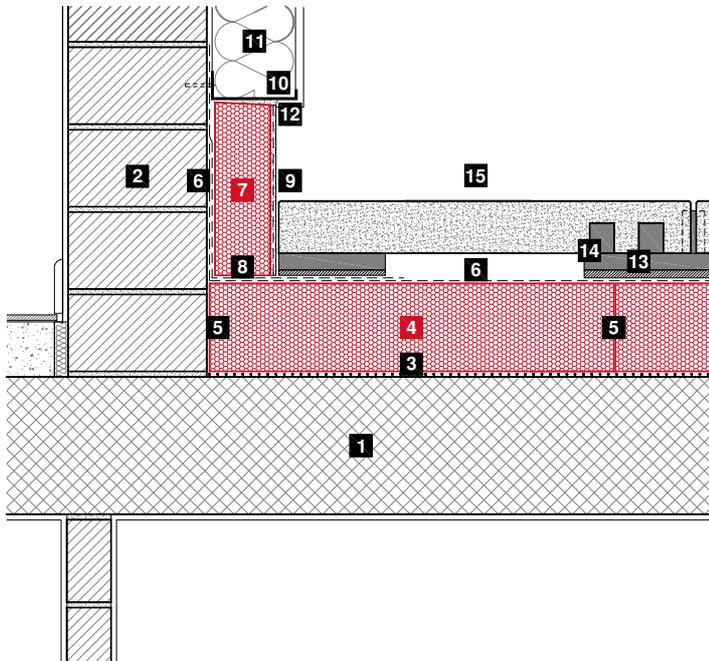
Tetto compatto carrozzabile (autoveicoli) con pavimentazione in lastre di calcestruzzo Pardak® 110

FOAMGLAS® posa con collante a freddo



Zoccolo muratura perimetrale con cappotto termico

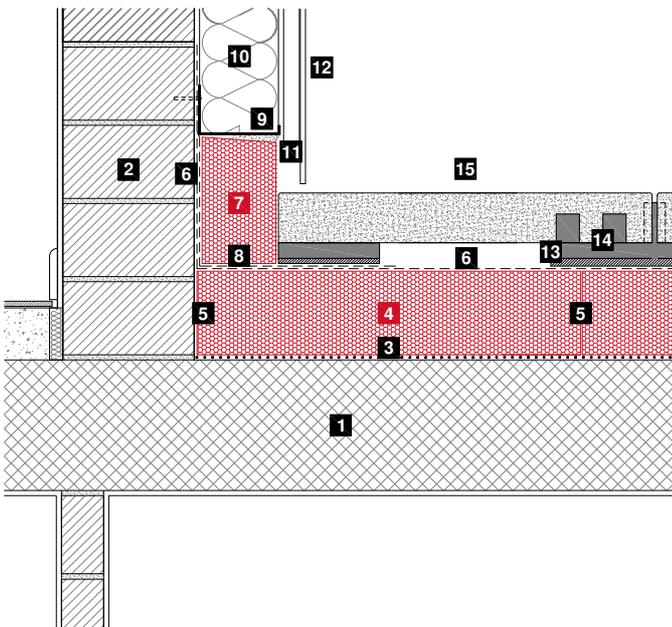
Sistema 4.9.15.b



1. Solaio in c.a. o laterocemento
2. Muratura perimetrale fuori terra
3. Imprimitura (nel solo caso di incollaggio con PC®58)
4. FOAMGLAS® READY: posa incollata con PC®58 o PC®800 con giunti perimetrali stagni
5. PC®58 o PC®800
6. Impermeabilizzazione bituminosa applicata a fiamma
7. FOAMGLAS® lastra: posa incollata con PC®56 con giunti perimetrali stagni
8. PC®56
9. PC®164 in doppia mano con rete PC®150 ed eventuale altra finitura con o senza rivestimento incollato
10. Profilo di partenza dell'isolante a cappotto
11. Isolamento a cappotto con altro isolante
12. Sigillante
13. Stuoia in gomma riciclata 5/10 mm
14. Piastra di appoggio e distribuzione dei carichi Pardak®110
15. Pavimentazione Pardak®110

Zoccolo senza finitura su muratura perimetrale con facciata ventilata

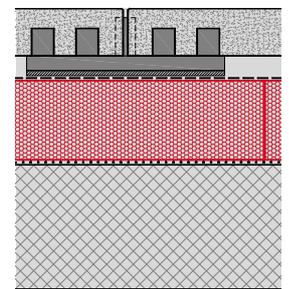
Sistema 4.9.15.c



1. Solaio in c.a. o laterocemento
2. Muratura perimetrale fuori terra
3. Imprimitura (nel solo caso di incollaggio con PC®58)
4. FOAMGLAS® READY: posa incollata con PC®58 o PC®800 con giunti perimetrali stagni
5. PC®58 o PC®800
6. Impermeabilizzazione bituminosa applicata a fiamma
7. FOAMGLAS® lastra: posa incollata con PC®56 con giunti perimetrali stagni
8. PC®56
9. Profilo di partenza dell'isolante a cappotto
10. Isolamento a cappotto con altro isolante
11. Sigillante
12. Rivestimento
13. Stuoia in gomma riciclata 5/10 mm
14. Piastra di appoggio e distribuzione dei carichi Pardak®110
15. Pavimentazione Pardak®110

Preventivi dettagliati e testi per capitolati su richiesta. I nostri consulenti specializzati sono a vostra completa disposizione per l'elaborazione di ulteriori soluzioni. Stato: 20/10/2022.

Ci riserviamo esplicitamente di modificare in qualsiasi momento le specifiche tecniche. I valori aggiornati di volta in volta validi possono essere consultati nel nostro sito web : www.foamglas.it



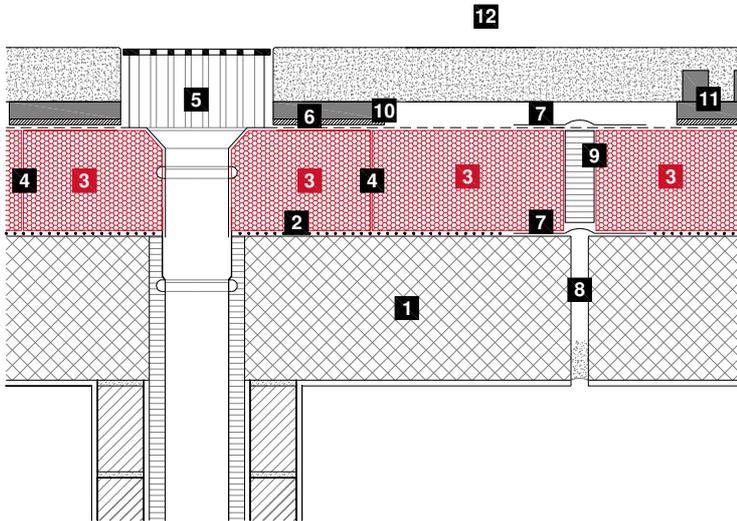
Tetto compatto carrozzabile (autoveicoli) con pavimentazione in lastre di calcestruzzo Pardak® 110

FOAMGLAS® posa con collante a freddo



Raccordo con scarico delle acque a filo pavimentazione e giunto di dilatazione strutturale

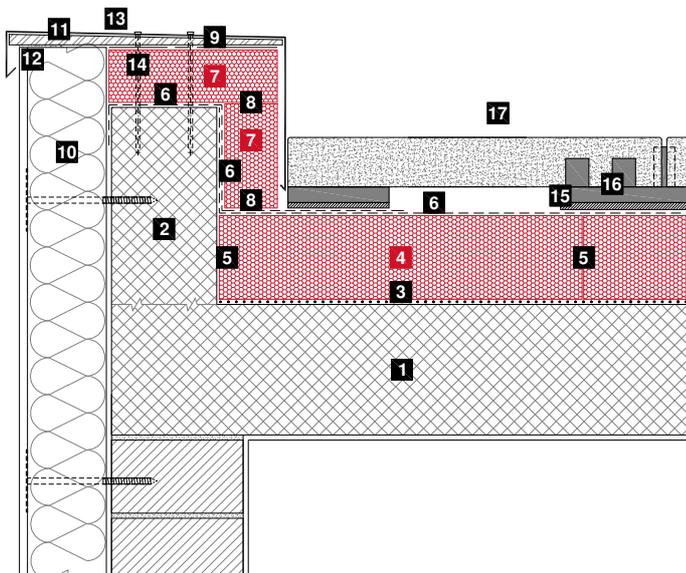
Sistema 4.9.15.f



1. Solaio in c.a. o laterocemento
2. Imprimitura (nel solo caso di incollaggio con PC®58)
3. FOAMGLAS® READY: posa incollata con PC®58 o PC®800 con giunti perimetrali stagni
4. PC®58 o PC®800
5. Bocchettone di scarico carrabile
6. Impermeabilizzazione bituminosa applicata a fiamma
7. Nastro di dilatazione
8. Giunto di dilatazione strutturale
9. Striscia isolante comprimibile
10. Stuoia in gomma riciclata 5/10 mm
11. Piastra di appoggio e distribuzione dei carichi Pardak®110
12. Pavimentazione Pardak®110

Cordolo perimetrale in c.a. con scossalina metallica

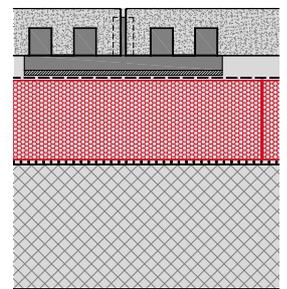
Sistema 4.9.15.g



1. Solaio in c.a. o laterocemento
2. Cordolo perimetrale in c.a.
3. Imprimitura (nel solo caso di incollaggio con PC®58)
4. FOAMGLAS® READY: posa incollata con PC®58 o PC®800 con giunti perimetrali stagni
5. PC®58 o PC®800
6. Impermeabilizzazione bituminosa applicata a fiamma
7. FOAMGLAS® lastra: posa incollata con PC®56 con giunti perimetrali stagni
8. PC®56
9. Rasatura con PC®56
10. Isolamento a cappotto con altro isolante
11. Elemento di supporto
12. Sigillante
13. Scossalina metallica
14. Ancoraggio meccanico stagno
15. Stuoia in gomma riciclata 5/10 mm
16. Piastra di appoggio e distribuzione dei carichi Pardak®110
17. Pavimentazione Pardak®110

Preventivi dettagliati e testi per capitolati su richiesta. I nostri consulenti specializzati sono a vostra completa disposizione per l'elaborazione di ulteriori soluzioni. Stato: 20/10/2022.

Ci riserviamo esplicitamente di modificare in qualsiasi momento le specifiche tecniche. I valori aggiornati di volta in volta validi possono essere consultati nel nostro sito web : www.foamglas.it



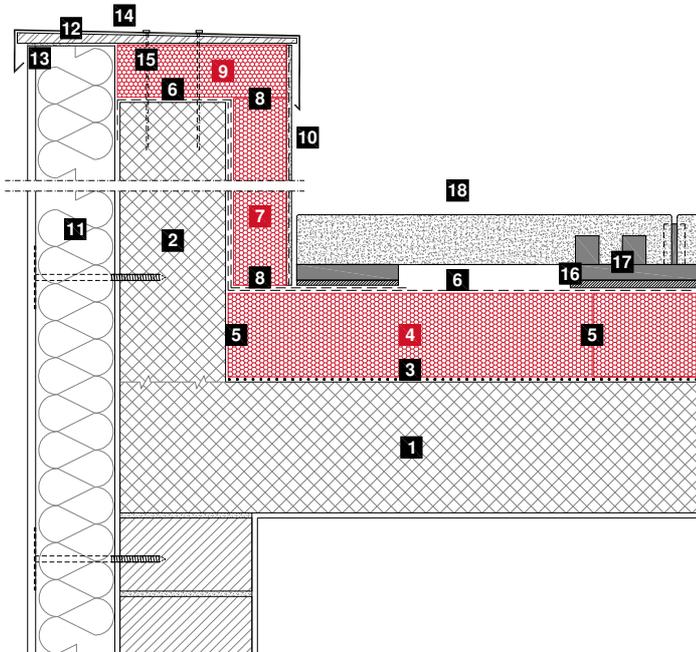
Tetto compatto carrozzabile (autoveicoli) con pavimentazione in lastre di calcestruzzo Pardak® 110

FOAMGLAS® posa con collante a freddo



Parapetto in c.a. con scossalina metallica

Sistema 4.9.15.h



1. Solaio in c.a. o laterocemento
2. Parapetto in c.a.
3. Imprimitura (nel solo caso di incollaggio con PC®58)
4. FOAMGLAS® READY: posa incollata con PC®58 o PC®800 con giunti perimetrali stagni
5. PC®58 o PC®800
6. Impermeabilizzazione bituminosa applicata a fiamma
7. FOAMGLAS® lastra: posa incollata con PC®56 con giunti perimetrali stagni
8. PC®56
9. FOAMGLAS® BOARD: posa incollata con PC®56 con giunti perimetrali stagni
10. PC®164 in doppia mano con rete PC®150 ed eventuale altra finitura con o senza rivestimento incollato
11. Isolamento a cappotto con altro isolante
12. Elemento di supporto
13. Sigillante
14. Scossalina metallica
15. Ancoraggio meccanico stagno
16. Stuoia in gomma riciclata 5/10 mm
17. Piastra di appoggio e distribuzione dei carichi Pardak®110
18. Pavimentazione Pardak®110

Le direttive tecniche di utilizzo e di messa in opera del FOAMGLAS® si basano su applicazioni standard e non riguardano un caso specifico. E' responsabilità del progettista e del posatore valutare il dettaglio in relazione alla costruzione, alle situazioni ambientali, di cantiere, nel pieno rispetto della normativa vigente.

Sede legale:
FOAMGLAS (Italia) Srl
Via Cassa di Risparmio 13
I-39100 Bolzano (BZ)
Partita IVA IT 02 737 380 218
Sede operativa:
FOAMGLAS (Italia) Srl
Via Giuseppe Parini 10
20842 Besana in Brianza (MB)
Tel. +39 0362 96 419
info@foamglas.it

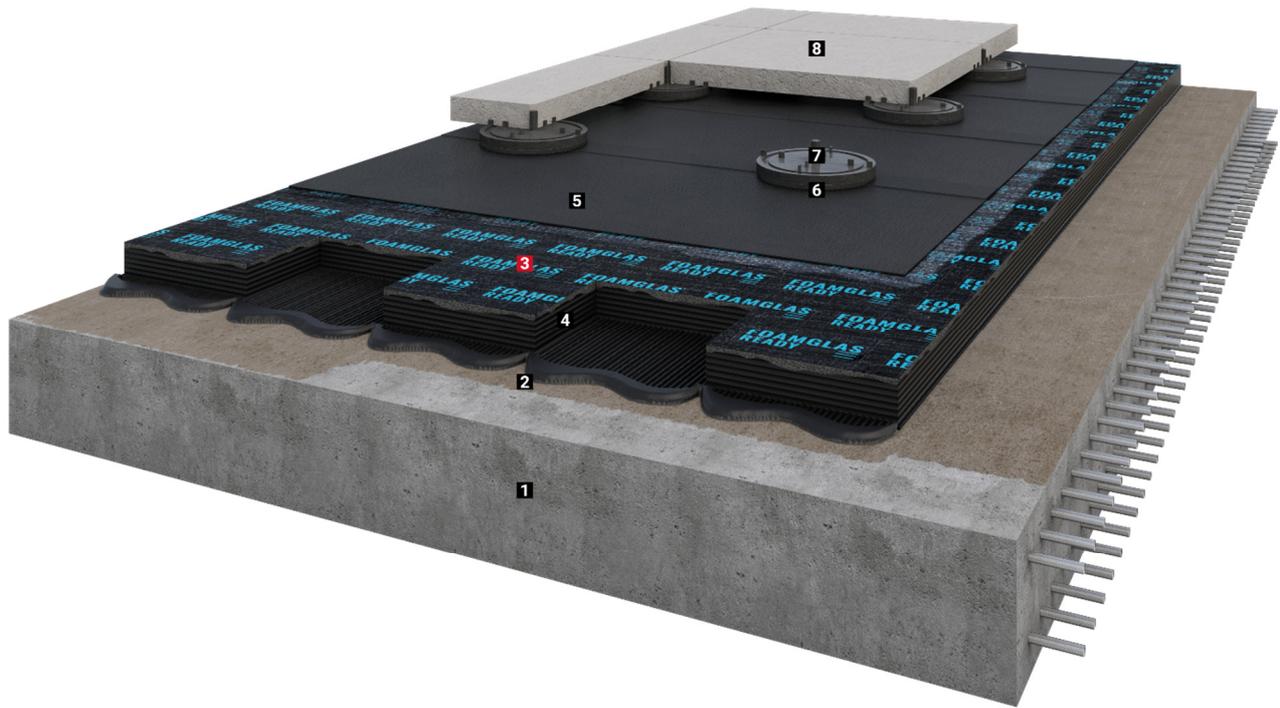
Tetto compatto carrozzabile (autoveicoli) con pavimentazione in lastre di calcestruzzo Pardak® 110

FOAMGLAS® posa con collante a freddo



Schema del sistema : 3D

Sistema 4.9.15



1. Solaio in c.a. o laterocemento
2. Imprimitura (nel solo caso di incollaggio con PC®58)
3. FOAMGLAS® READY: posa incollata con PC®58 o PC®800 con giunti perimetrali stagni
4. PC®58 o PC®800
5. Impermeabilizzazione bituminosa applicata a fiamma
6. Stuoia in gomma riciclata 5/10 mm
7. Piastra di appoggio e distribuzione dei carichi Pardak®110
8. Pavimentazione Pardak®110

Le direttive tecniche di utilizzo e di messa in opera del FOAMGLAS® si basano su applicazioni standard e non riguardano un caso specifico. E' responsabilità del progettista e del posatore valutare il dettaglio in relazione alla costruzione, alle situazioni ambientali, di cantiere, nel pieno rispetto della normativa vigente.

Sede legale:
FOAMGLAS (Italia) Srl
Via Cassa di Risparmio 13
I-39100 Bolzano (BZ)
Partita IVA IT 02 737 380 218
Sede operativa:
FOAMGLAS (Italia) Srl
Via Giuseppe Parini 10
20842 Besana in Brianza (MB)
Tel. +39 0362 96 419
info@foamglas.it