

Opbouw



System 4.5.1

- 1 Betonnen drager
- 2 Hechtlaag
- 3 FOAMGLAS®-platen of
- 4 FOAMGLAS®-afschotplaten, geplaatst met warm bitumen
- 5 Tweelaagse bitumineuze afdichting
- 6 Scheidings- / glijlaag
- 7 In het werk gestort beton

FOAMGLAS® producteigenschappen

Waterdicht – Bestand tegen ongedierte – Drukbestendig – Onbrandbaar –
 Waterdampdicht –Maatvast – Zuurbestendig – Gemakkelijk te verwerken – Ecologisch

Voordelen van het FOAMGLAS®-systeem

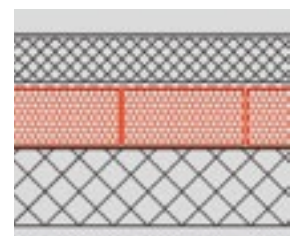
- **Kwaliteit:** Systeem uit hoogwaardigematerialen. Kwaliteitszekerheid door projectondersteuning en professioneel advies.
- **Rentabiliteit:** Maximaal waardebehoud en minimale onderhoudskosten ten gevolge van de lange levensduur.
- **Duurzaamheid:** Generaties lang optimale bescherming tegen koude / hitte en vocht.
- **Zekerheid:** Verlijmd daksysteem verhindert uitvoerige schade en reparaties.
- **Functionaliteit:** Thermische isolatie en dampscherm in één laag. Flexibel en eenvoudig om hellende oppervlakken te maken dankzij geprefabriceerde afschotplaten. Dunne drukverdelingslagen dankzij extreem drukbestendige en isolatielaag zonder indrukking.

Richtlijnen voor de ontwerper

- Normaliter wordt gebruikt: # Vlakke platen FOAMGLAS® S3 / F of afschotplaten FOAMGLAS® TAPERED S3 / F, formaat 45 / 60 cm.
- Isolatie dikte in overeenstemming met de wettelijke en object specifiek vereiste U-waarden. Gelieve ook ons productprofiel te bekijken. Daar vindt u alle FOAMGLAS®-producten met hun gebruiksmogelijkheden en specificaties.
- Bij FOAMGLAS® onder statisch belaste bouwdelen moet de architect of ingenieur de drukbelasting controleren.
- **Gelieve te letten op de geldende normen en richtlijnen voor een vakkundige uitvoering.**

Met bestek-
omschrijving
vanaf
pagina 3

Gedetailleerde ontwerptekeningen en bestekomschrijvingen op aanvraag. Voor meer advies staan onze deskundigen graag ter beschikking. **Stand: 11/2010.** Wij behouden uitdrukkelijk het recht om de technische specificaties op elk ogenblik te wijzigen. De actueel geldende waarden vindt u op onze homepage onder: www.foamglas.be



Opbouw

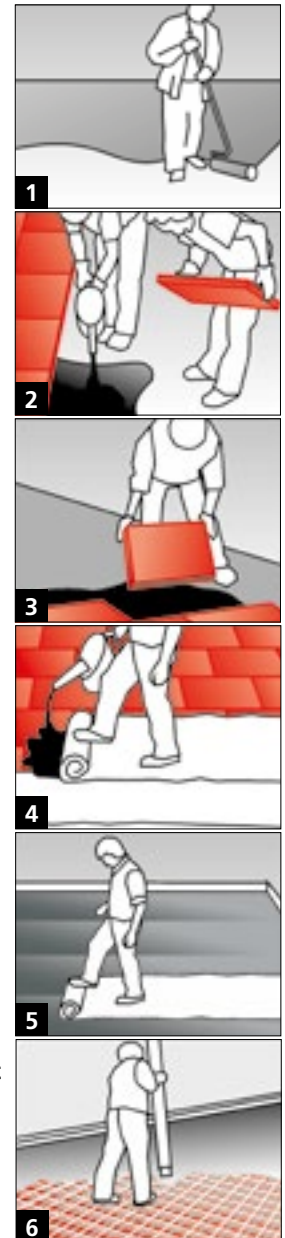
Stelsel 4.5.1

Verwerkingsvoorschriften

- Bitumineuze hechtlaag met een rol (ev. spuitpistool) op het gereinigde en droge betonoppervlak aanbrengen, verbruik ~ 0.3 l/m². (1)
- FOAMGLAS®-platen volklakkig verkleven met afgedichte voegen in halfsteensverband volgens de gietmethode. Verbruik warm bitumen: ~ 5.0 kg/m², naar gelang de isolatiedikte: Warm bitumen uitgieten. De FOAMGLAS®-platen met een korte en lange zijde in het uitgegoten bitumen dompelen en diagonaal tegen de reeds geplaatste platen aandrukken. Overtollig warm bitumen dat naast de platen is terechtgekomen met de volgende plaat wegstrijken om oneffenheden te vermijden. (2 / 3)
- Mogelijke afdichtingsvarianten: tweelaagse, bitumineuze afdichting volledig verkleefd. Eerste laag met giet- en roltechniek of brandmethode aanbrengen, tweede laag (wortelbestendig) branden. Naden minstens 10 cm overlappend en de banen in halfsteensverband aangebracht. Combinatie bitumineuze en kunststof afdichtingsbanen (EPDM, PVC, TPO, TPE, PIB, enz.) zijn ook mogelijk. (4)
- Scheidings- / glijlaag aanbrengen, naden overlappend. (5)
- Bij extra mechanische belasting of zwaar verkeer tijdens uitvoering: werkvloer als beschermlaag aanbrengen, laagdikte ~ 5 cm.
- Aanbrengen van de plaat uit ter plaatse gestort gewapend beton. Afmetingen, indeling en voegenverwerking conform voorafgaande aanwijzingen van de architect of ingenieur. (6)

Richtlijnen voor de verwerker

- Kwaliteit en toleranties van de ondergrond moeten conform de geldende normen en richtlijnen zijn. De oneffenheden van de ondergrond mogen niet meer bedragen dan 3 mm onder een regel van 60 cm en 5 mm onder een regel van 2 m.
- Ondergrond en omgevingstemperatuur niet onder de + 5 °C.
- Bij verwerking over verscheidene dagen moet de eerste afdichtinglaag meteen worden aangebracht en dit voor elke werkonderbreking bij kans op regen of op het einde van elke werkdag. De restoppervlakte en de zijanten van de laatst geplaatste platen worden voorzien van een bitumen afstrijklaag.
- Gedurende de bouwfase moeten alle noodzakelijke maatregelen genomen worden om beschadiging door derden volledig te kunnen uitsluiten.
- Beschadigingsrisico's door derden moeten vooral tijdens de bouwfase worden voorkomen door gepaste maatregelen.
- Gevoelige bouwdeelen moeten worden beschermd tegen spatten van warm bitumen en hitte.
- **Doe een beroep op de gratis dienstverlening van onze techniekers. Ze zijn u graag van dienst en helpen u ter plaatse verder.**



Met bestek-
omschrijving
vanaf
pagina 3

Bestekomschrijving

Stelsel 4.5.1

Omschrijving

De thermische isolatie van het dak wordt uitgevoerd met cellulair glas # FOAMGLAS®. De isolatie ondergaat geen thermische veroudering. Vooral de dakisolatie aan te brengen, gaat de aannemer voor dichtingswerken na of de dakvloer in overeenstemming is met de plannen en de voorschriften van het WTCB. Volgende voorschriften van het WTCB dienen opgevolgd te worden (TV 253 "Parkeerdaken" en zijn addenda's, TV 215 'Het platte dak: opbouw, materialen, uitvoering, onderhoud' zodat een onberispelijke uitvoering van de werken verzekerd kan worden. De dakvloer moet gecontroleerd en voorbereid worden. De ondergrond moet vooraf worden proper gemaakt en ontdaan van alle oneffenheden. Het afschot moet voldoende zijn om waterstagnatie uit te sluiten. De warmteovergangscoefficiënt U van de dakopbouw wordt berekend conform NBN B 62-002 en de gewestelijke reglementeringen. Plaatsing van isolatieplaten tegen opstanden en dakdoorbrekingen, ter voorkoming van koudebruggen, is overeenkomstig de TV 244 van het WTCB.

Materiaal

De thermische isolatie van het dak wordt uitgevoerd met cellulair glas # vlakke platen FOAMGLAS® type S3 of type F ofwel # platen met afschot FOAMGLAS® TAPERED type S3 of type F (type te kiezen overeenkomstig de belasting), vervaardigd van minstens 60 % gerecycleerd glas. De thermische isolatie is conform NBN EN 13167 en draagt het CE-merk van overeenkomstigheid, het CEN Keymark en de BULGB/BCCA-goedkeuring (# ATG H539) en het natureplus®-label. De productie van het cellulair glas is gecertificeerd volgens ISO 9001:2008 en de ISO 14001:2004. De toepassing als dakisolatie gebeurt overeenkomstig de BULGB-BCCA technische goedkeuring (# ATG 1626).

Lengte: 60 cm

Breedte: 45 cm

Constante dikte: 5*, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 cm (*minimale dikte voor deze toepassing)

ofwel

Platen met afschot. Deze platen worden in de fabriek in helling verzaagd om een helling van ... % te bekomen. De platen worden voorzien van een aanduiding die de richting van de helling en het nummer van de rij aangeeft. De dikte op het laagste punt bedraagt ... cm. Standaardhellingen 1,1 % – 1,7 % – 2,2 %. De minimale dikte op het laagste punt is 5 cm.

Materiaaleigenschappen

Type te kiezen naargelang de belasting

# FOAMGLAS®-platen	# Type S3	# Type F
Warmtegeleidingscoëfficiënt λ_D (NBN EN 12667)	$\lambda_D \leq 0,045 \text{ W/m.K}$	$\lambda_D \leq 0,050 \text{ W/m.K}$
Brandreactie cellulair glas: EUROCLASS A1 (volgens EN13501-1)		
Ponsweerstand PL (bij 1000 N) (NBN EN 12430)	$\leq 1 \text{ mm}$	$\leq 1 \text{ mm}$
Druksterkte of drukspanning CS min (EN 826-A)	$\geq 900 \text{ kPa}$, 9 kg/cm ²	$\geq 1600 \text{ kPa}$, 16 kg/cm ²
Buigsterkte BS (EN12089)	$\geq 500 \text{ kPa}$	$\geq 550 \text{ kPa}$
Haakse treksterkte TR (NBN EN 1607)	$\geq 150 \text{ kPa}$	$\geq 150 \text{ kPa}$
Volumemassa ($\pm 10 \%$)	130 kg/m ³	165 kg/m ³
Lineaire uitzettingscoëfficiënt	$9 \cdot 10^{-6} / \text{K}$	$9 \cdot 10^{-6} / \text{K}$
Soortelijke warmte	1 kJ / kgK	1 kJ / kgK
Drukvastheidsklasse UEAtc D (UEAtc § 4.51)		
Vormvast in de tijd, krimpt niet, schotelt niet ; conform eis UEAtc 3.4.1.: < 0,5 %		
Niet capillair, niet hygroscopisch, waterdicht		
Waterdampdiffusieweerstandsgetal μ (EN ISO 10456)	$\mu = \infty$	$\mu = \infty$
Chemisch neutraal		

Uitvoering

Vorbereiding van de drager bij renovatie

Optie: Verwijderen van de bestaande dakbedekking

Alle lagen worden verwijderd tot op de drager. Vervolgens wordt de drager grondig gereinigd en wordt onderzocht of hij daadwerkelijk voldoet aan alle criteria voor een correcte toepassing van het cellulair glas, alsook voor een goed gedrag van het dak. Indien niet wordt de drager eerst hersteld. Het draagvlak moet proper, vlak en droog zijn. Daarop wordt een bitumineuze hechtlaag aangebracht (verbruik: $\pm 0.3 \text{ l/m}^2$). Deze kleefvernis moet volledig droog zijn vooraleer de isolatie te plaatsen.

Optie: Bescherming van het gebouw

Naarmate het verwijderen van de aanwezige lagen moet er op de drager een bitumineus membraan P3 of minstens gelijkwaardig worden aangebracht om zo het gebouw te beschermen tegen de weersomstandigheden. De bovenzijde van het bitumineuze membraan moet getakt en/of bezand zijn en mag niet van het type APP (plastomeer) of op basis van modificatie van APP (plastomeer) zijn. Op het einde van de werkdag moet ervoor worden gezorgd dat het membraan aansluit op het bestaande dakcomplex.

Vorbereiding van de drager bij nieuwbouw

Het draagvlak moet proper, vlak en droog zijn. Daarop wordt een bitumineuze hechtlaag aangebracht (verbruik: $\pm 0.3 \text{ l/m}^2$). Deze kleefvernis moet volledig droog zijn vooraleer de isolatie te plaatsen.

Plaatsing van de isolatie

De plaatsing gebeurt conform de ATG technische goedkeuring voor dakisolatie.

Bij oneffenheden van méér dan 3 mm onder een regel van 60 cm wordt eerst een egalisatielaag aangebracht. Bij twijfel wordt de fabrikant van het isolatiemateriaal geraadpleegd. Met behulp van een gieter wordt warm bitumen 110 / 30 (temperatuur tussen 200 °C en 220 °C) uitgegoten over een zone die gelijk is aan de oppervlakte van een plaat (minimaal verbruik: $\pm 5 \text{ kg/m}^2$). Twee aan elkaar grenzende zijanten van een plaat worden in het warm bitumen gedompeld, waarna elke plaat op ongeveer 10 cm van de reeds gekleefde platen wordt gelegd en vervolgens met de ene hand diagonaal op haar plaats gegleden, terwijl de andere hand licht op de bovenzijde drukt. De platen worden aangebracht in parallelle rijen met geschrankte en sluitende voegen. Overtollig warm bitumen dat naast de platen is terechtgekomen met de volgende plaat wegstrijken om oneffenheden te vermijden. Zo wordt de isolatie gekleefd en de ondergrond geëgaliseerd en worden de voegen gevuld met bitumen. De platen mogen niet worden belopen tot het bitumen is afgekoeld. Indien nodig wordt het isolatie oppervlak plaatselijk bij geschuurd om oneffenheden te vermijden voor de goede plaatsing van het parkeerdak systeem, dit om aan de eisen van de fabrikant van het parkeerdak systeem te voldoen. De waterdichting van de dakrandopstanden kan worden ondersteund door kantlijsten in cellulair glas van 45 x 10 x 10 cm. Een bitumineuze onderlaag type P3 voorzien van een niet-geweven polyestervlies (voor giet- en roltechniek geen type APP-membraan of geen membraan met een wegbrandfolie aan de onderzijde) moet zo snel mogelijk op het volledige oppervlak in warm bitumen ($\pm 2 \text{ kg/m}^2$) worden aangebracht. Dit moet zeker gebeuren vóór elke werkonderbreking, bij kans op regen of op het einde van elke werkdag. Het restoppervlak van het laatst geplaatste cellulair glas zonder een bitumineuze onderlaag, alsook de zijanten van de laatst geplaatste platen, moeten worden voorzien van minstens een bitumineuze afstrijklaag ($\pm 2 \text{ kg/m}^2$). Indien het kan of nodig is, worden ook de laatst geplaatste platen (= restoppervlakte) over hun volledige oppervlakte bedekt met de bitumineuze onderlaag en gevamlast tot op de drager. Zo kan vocht tussen of onder de laatste rij platen worden vermeden.

Het tweelaagse waterdichtingssysteem

- Een bitumineuze onderlaag type P3 voorzien van een niet-geweven polyestervlies wordt volvlakkig in warm bitumen aangebracht (verbruik $\pm 2 \text{ kg/m}^2$). Voor giet- en roltechniek geen type APP-membraan en geen membraan met wegbrandfolie aan de onderzijde.
- De toplaag moet zijn geschikt voor parkeerdaken (en indien nodig wortelbestendig zijn). Deze toplaag wordt aangebracht volgens de voorschriften van de fabrikant van de afdichting. Een combinatie van bitumineuze (SBS, APP) en kunststofafdichtingsbanen (EPDM, PVC, TPO, TPE, PIB, enz.) is eveneens mogelijk, in zoverre deze is geschikt voor parkeerdaken.

Afwerking parkeerdak in gestort beton

- Scheidings-/glijlaag aanbrengen, met de naden overlappend. (bv. 2 lagen polyethyleenfolie van 0,20 mm)
- Bij verhoogde mechanische eisen en / of intens werkverkeer tijdens de uitvoering moet een werkvloer van ongeveer 5 cm dik worden aangebracht.

- Aanbrengen van de plaat uit ter plaatse gestort gewapend beton. Afmetingen, indeling, wapening en voegenverwerking conform voorafgaande aanwijzing van de architect of ingenieur.

Belangrijk

1. De onderlaag wordt steeds volvlakkig aangebracht.
2. Het is aan te raden een tweelaags waterdichtingssysteem vol te verkleven. Voor het tweede waterdichtingsmembraan zijn andere toepassingstechnieken mogelijk, maar die bieden niet alle voordelen van het compact systeem.
3. Indien het waterdichtingsmembraan niet compatibel is met bitumen (bijvoorbeeld sommige PVC's, EPDM), gelieve ons te raadplegen.
4. Voor een betonnen drager buiten standaardafmetingen ($L > 50$ m) en zonder uitzettingsvoegen, is een studie nodig in functie van de bijzonderheden van het project. Gelieve ons te raadplegen.
5. Voor de maximale toegelaten lasten op de isolatie moet het studiebureau, in functie van de toepassing, een veiligheidscoëfficiënt berekenen. Gebruikelijk is een waarde van 3.
6. Bij het plaatsen van de isolatie moeten de uitzettings- en zettingsvoegen worden gerespecteerd.

Systemeem 4.5.1

U kan altijd een beroep doen op onze diensten voor

1. Het uitwerken van een lastenboek overeenkomstig uw project.
2. Het bepalen van de isolatiedikte in functie van de te behalen U-waarde.
3. Het bepalen van de isolatiedikte aan de hand van condensatieberekeningen.
4. Het controleren van de verenigbaarheid van verschillende materialen.
5. Hulp bij de opbouw van het dak of bij het uitwerken van details.
6. Een onderzoek van de bestaande daken (bv. door daksondering).

**Met bestek-
omschrijving
vanaf
pagina 3**

De technische richtlijnen omtrent het gebruik en de plaatsing van FOAMGLAS® baseren zich op de ervaringen tot nu toe en op de huidige stand van de techniek. Ze omvatten niet elk individueel geval. We dragen dan ook geen aansprakelijkheid voor de volledigheid en de geschiktheid voor een bepaald project. Verder richt onze aansprakelijkheid en verantwoordelijkheid zich uitsluitend naar onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden en worden deze noch door de inhoud van dit werkblad noch door het advies vanwege onze technische buitendienst uitgebreid.

Pittsburgh Corning Europe N.V.

Lasne BusinessPark –
Gebouw B
Chaussée de Louvain 431
B-1380 Lasne
Tel. +32 (0)2 352 31 82
Fax + 32 (0)2 353 15 99
info@foamglas.be
www.foamglas.be