

# PARKEERDAK- OPLOSSINGEN MET WEGENISASFALT

VOOR HET THERMISCH  
ISOLEREN VAN ACTIEVE  
GEBRUIKSDAKEN



**FOAMGLAS®**



Parking centre commercial, FR - Amancy

## Parkeren op platte daken

Platte daken van industriële en administratieve complexen, commerciële centra en appartementsgebouwen worden steeds vaker benut als parkeerruimte.



Parking les Ecrins, FR - Orcières-Merlette



Renovatie parking Carrefour Market Plombières, FR - Marseille

FOAMGLAS®-isolatie lanceert een nieuwe technische oplossing die het aanbrengen van een dekvloer of betonplaten overbodig maakt. Het innovatieve systeem steunt daarvoor op de uitzonderlijke **drukbestendigheid van isolatieplaten van cellulair glas**.

De beschermlaag bestaat uit een efficiënt, ruim voorradig en vlot aan te brengen materiaal: **wegenisafalt**.



In vergelijking met andere dakopbouwen staat deze parkeerdakoplossing garant voor een **uitzonderlijke stabiliteit**. De **hoge druksterkte** van FOAMGLAS® cellulair glas, waarvan bewezen is dat deze niet afneemt met de tijd, waarborgt een veilig en solide dak.

Bij daken met een voetgangerstoegang is het voldoende een dunne asfaltlaag van 5 cm aan te brengen. Voor licht verkeer wordt een laagdikte van 10 cm wegenisafalt gehanteerd. Voor zwaar vervoer is de laagdikte 15 cm.

Bij daken met toegang voor lichte en zware voertuigen zijn gewapende betonplaten niet nodig. Dat levert een **aanzienlijke besparing** op. Bovendien is het systeem **lichter** en onderscheidt het zich door de **korte uithardingstijd**. Het parkeerdak kan al de dag erna in gebruik worden genomen.

De FOAMGLAS® parkeerdakoplossing met wegenisafalt is betreedbaar door voetgangers, alsook geschikt voor licht verkeer en zware vrachtwagens. Dat maakt het bij uitstek **geschikt voor tal van toepassingen**, zowel bij nieuwbouw als renovatie.

# Klasse-indeling voor asfaltbetonverharding op dakparking

<b>KLASSE DAKVERHARDING</b> Type belasting		 <b>KLASSE 1</b> Voetgangers & fietsers	 <b>KLASSE 2</b> Licht verkeer			
<b>VOORWAARDEN KLASSEBEPALING</b> DAKVERHARDING	Geometrie dakverharding	Veel manueel werk te verwachten bij de plaatsing van het asfalt (terraszone, daktuinzone, ...)	Kleine oppervlakken, manueel werk is te verwachten (ingewikkelde geometrie, moeilijk bereikbaar met de asfaltmachines)			
	Max. aantal voertuigen per dag (en)	Gewicht voertuig ≤ 3 ton (personenwagens + lichte bestelwagens)	0	100		
		gewicht voertuig > 3 ton (vrachtwagens + zware bestelwagens)	0	1		
	Asfalt is brandweertoegankelijk?		Ja, enkel in geval van brand. Reëel risico op ponsschade moet mee ingecalculeerd worden in geval van brand	Ja, maar steunpunten vrachtwagen moeten vergroot worden met verdeelplaten om pons te vermijden		
<b>CRITERIA ASFALT</b> DAKVERHARDING	Bouwklasse (SB 250 hoofdstuk 2 § 8) volgens de eisen terug te vinden in hoofdstuk 14	BF	B10			
	Réseau (Qualiroutes chapitre B article 1 classification des routes) suivant les exigences du chapitre G2	Réseau IIIb	Réseau IIIa			
<b>OPBOUW</b> DAKBEDEKING	<b>Verharding - totale dikte (cm)</b>		<b>5 cm (min. 4 cm)</b>		<b>9 cm</b>	
	Type topklaag	SB-250	AB-5D1 50/70	5 cm (min. 4 cm)	AB-4C1 50/70	4 cm
		CCT Qualiroutes	AC-6,3 surf 4-1 50/70		AC-10 surf 4-1 50/70	
	Type onderlaag	SB-250	/		APO-D (beschermlaag)	5 cm (min. 4 cm)
		CCT Qualiroutes			AC-6,3 base 3-1	
	Type onderlaag	SB-250	/		/	
		CCT Qualiroutes				
	Type FOAMGLAS®		S3		F	
	2-laagse waterdichting op FOAMGLAS®		Ja		Ja	
FOAMGLAS® op draagstructuur		Ja		Ja		

## Verduidelijking van de asfalmengsels volgens Standaard Bestek 250, versie 4.1 (Vlaams gewest):

AB-5D1 (50/70) (type topklaag)	Asfaltbeton type 5 - korrelmaat 0/6,3 mm - bitumen 50/70 (mengseltype voor toplagen)
AB-4C1 (50/70)	Asfaltbeton type 4 - korrelmaat 0/10 mm - bitumen 50/70 (voor toplagen)
APT-C1 (35/50)	Asfalt met prestatiekenmerken voor toplagen - korrelmaat 0/10 mm - bitumen 35/50 (50/70 toegelaten voor manueel werk)
APT-C2	Asfalt met prestatiekenmerken voor toplagen - korrelmaat 0/10 mm - polymeerbitumen 45/80-65
SMA-D2	Steenmastiakasfalt met polymeerbitumen - korrelmaat 0/6,3 mm
APO-D (beschermlaag)	Asfalt met prestatiekenmerken voor onderlagen - korrelmaat 0/6,3 mm (beschermlaag voor afdichtingen)
APO-A	Asfalt met prestatiekenmerken voor onderlagen - korrelmaat 0/20 mm



**KLASSE 3**  
**Licht verkeer**



**KLASSE 4**  
**Zwaar verkeer**



**KLASSE 5**  
**Zwaar verkeer**

Grotere oppervlakken, hoofdzakelijk machinaal te verwerken (weinig ingewikkelde geometrie, makkelijk bereikbaar met de asfaltmachines)		Kleine tot grote oppervlakken met meer ingewikkelde geometrie. Moeilijker bereikbaar met asfaltmachines. Machinaal verwerken moet de hoofdzaak blijven in de bereiden zones		Grotere oppervlakken en weinig ingewikkelde geometrie. Moet machinaal verwerkt, indien niet mogelijk klasse 4 toepassen	
5.000		10.000		> 10.000	
1		50		> 50	
Ja, maar steunpunten vrachtwagen moeten vergroot worden met verdeelplaten om pons te vermijden		Ja		Ja	
B6		B4		B1	
Réseau IIb		Réseau IIa		Réseau Ia	
<b>9 cm</b>		<b>15 cm</b>		<b>15 cm</b>	
APT-C1 35/50	4 cm	APT-C2	4 cm	SMA-D2	3 cm
AC-10 surf 4-1 35/50		AC-10 surf 4-2		SMA-6,3-2	
APO-D (beschermlaag)	5 cm (min. 4 cm)	APO-A	6 cm	APO-A	7 cm
AC-6,3 base 3-1		AC-20 base 3-1		AC-20 base 3-1	
/		APO-D (beschermlaag)	5 cm (min. 4 cm)	APO-D (beschermlaag)	5 cm (min. 4 cm)
		AC-6,3 base 3-1		AC-6,3 base 3-1	
F		F		F	
Ja		Ja		Ja	
Ja		Ja		Ja	

**Verduidelijking van de asfaltmengsels volgens Qualiroutes 2020 (Waals gewest):**

AC-6,3 surf 4-1 (50/70)	Enrobés à squelette sableux - granularité 0/6,3 mm - pour couche d'usure - bitume 50/70
AC-10 surf 4-1 (50/70)	Enrobés à squelette sableux - granularité 0/10 mm - pour couche d'usure - bitume 50/70
AC-10 surf 4-1 (35/50)	Enrobés à squelette sableux - granularité 0/10 mm - pour couche d'usure - bitume 35/50 (50/70 admis pour le travail manuel)
AC-10 surf 4-2	Enrobés à squelette sableux - granularité 0/10 mm - pour couche d'usure - bitume polymère 45/80-65
SMA-6,3-2	Enrobés à squelette pierreux - granularité 0/6,3 mm - pour couche d'usure - bitume polymère
AC-6,3 base 3-1	Enrobés à squelette sableux - granularité 0/6,3 mm - pour couche de liaison
AC-20 base 3-1	Enrobés à squelette sableux - granularité 0/20 mm - pour couche de liaison

# FOAMGLAS® parkeerdak met wegenisasfalt: 3 toepassingstypes

We onderscheiden 3 toepassingstypes: een dakoplossing toegankelijk voor **voetgangers en fietsers**, een parkeerdakoplossing voor **lichte voertuigen** zoals personenwagens en een oplossing voor **zwaar vervoer** zoals vrachtwagens. De laatste 2 types krijgen een extra indeling in functie van de moeilijkheidsgraad van de geometrie, het maximaal aantal (soort) voertuigen per dag en de al dan niet manuele of machinale bewerkingsmogelijkheden.

 <b>Voetgangers &amp; fietsers</b>	 <b>Licht verkeer</b>	 <b>Zwaar verkeer</b>
		
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Betonplaat</li><li>2. FOAMGLAS® READYBLOCK S3 OF READYBLOCK S3 TAPERED</li><li>3. 2-laagse bitumineuze dakverdichting</li><li>4. 1 laag wegenisasfalt</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Betonplaat</li><li>2. FOAMGLAS® READYBLOCK F OF READYBLOCK F TAPERED</li><li>3. 2-laagse bitumineuze dakverdichting</li><li>4. 2 lagen wegenisasfalt</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Betonplaat</li><li>2. FOAMGLAS® READYBLOCK F OF READYBLOCK F TAPERED</li><li>3. 2-laagse bitumineuze dakverdichting</li><li>4. 3 lagen wegenisasfalt</li></ol>



Parking Zac des Louvresses, FR - Gennevilliers

## Voordelen van het systeem

- > Snel en eenvoudig te installeren
- > Veelzijdigheid van gebruik (voertuigen en voetgangers)
- > Snelle start en snelle ingebruikname (minimale droogtijd)
- > Besparing op platen van gewapend beton
- > Weinig zorg en onderhoud
- > Beveiliging tegen infiltratie
- > Gunstig gewicht per m<sup>2</sup>
- > TAPERED afschotisolatie is mogelijk
- > Alle plaatsingstechnieken zijn vlot beschikbaar



### FOAMGLAS® TAPERED ROOF



Bij platte daken is een goede afwatering van cruciaal belang. FOAMGLAS® TAPERED ROOF-isolatieplaten worden geproduceerd met een bepaalde helling waardoor water snel en volledig wordt afgevoerd. Er is geen risico op stilstaand water. Het FOAMGLAS® TAPERED ROOF-systeem maakt een dak dus lichter en veiliger.

Aangezien een afschotbetonlaag overbodig is, worden de hoeveelheid materiaal en verwerkingstijd bovendien beperkt.



**Voor meer informatie  
of een bestekomschrijving voor  
uw project, contacteer ons:**

Owens Corning Benelux N.V.  
Albertkade 1  
3980 Tessenderlo  
Tel. +32 (0)2 352 31 82

[info@foamglas.be](mailto:info@foamglas.be)  
[www.foamglas.be](http://www.foamglas.be)