






Klasse-indeling voor asfaltbetonverharding op dakparking

Opgemaakt in samenwerking met de technologische adviesdienst van het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw.



KLASSE DAKVERHARDING Type belasting		 KLASSE 1 Voetgangers & fietsers	 KLASSE 2 Licht verkeer	 KLASSE 3 Licht verkeer	 KLASSE 4 Zwaar verkeer	 KLASSE 5 Zwaar verkeer						
VOORWAARDEN KLASSEBEPALING DAKVERHARDING	Geometrie dakverharding	Veel manueel werk te verwachten bij de plaatsing van het asfalt (terraszone, daktuinzone, ...)	Kleine oppervlakken, manueel werk is te verwachten (ingewikkelde geometrie, moeilijk bereikbaar met de asfaltmachines)	Grotere oppervlakken, hoofdzakelijk machinaal te verwerken (weinig ingewikkelde geometrie, makkelijk bereikbaar met de asfaltmachines)	Kleine tot grote oppervlakken met meer ingewikkelde geometrie. Moeilijker bereikbaar met asfaltmachines. Machinaal verwerken moet de hoofdzaak blijven in de bereiden zones	Grotere oppervlakken en weinig ingewikkelde geometrie. Moet machinaal verwerkt, indien niet mogelijk klasse 4 toepassen						
	Max. aantal voertuigen per dag (en)	Gewicht voertuig ≤ 3 ton (personenwagens + lichte bestelwagens)	0	100	5.000	10.000	> 10.000					
		gewicht voertuig > 3 ton (vrachtwagens + zware bestelwagens)	0	1	1	50	> 50					
	Asfalt is brandweertoeankelijk?	Ja, enkel in geval van brand. Reëel risico op ponsschade moet mee ingecalculleerd worden in geval van brand	Ja, maar steunpunten vrachtwagen moeten vergroot worden met verdeelplaten om pons te vermijden	Ja, maar steunpunten vrachtwagen moeten vergroot worden met verdeelplaten om pons te vermijden	Ja, maar steunpunten vrachtwagen moeten vergroot worden met verdeelplaten om pons te vermijden	Ja	Ja					
CRITERIA ASFALT DAKVERHARDING	Bouwklasse (SB 250 hoofdstuk 2 § 8) volgens de eisen terug te vinden in hoofdstuk 14	BF	B10	B6	B4	B1						
	Réseau (Qualiroutes chapitre B article 1 classification des routes) suivant les exigences du chapitre G2	Réseau IIIb	Réseau IIIa	Réseau IIb	Réseau IIa	Réseau Ia						
OPBOUW DAKBEDEKING	Verharding - totale dikte (cm)	5 cm (min. 4 cm)		9 cm		9 cm		15 cm		15 cm		
	Type toplaag	SB-250	AB-5D1 50/70	5 cm (min. 4 cm)	AB-4C1 50/70	4 cm	APT-C1 35/50	4 cm	APT-C2	4 cm	SMA-D2	3 cm
		CCT Qualiroutes	AC-6,3 surf 4-1 50/70		AC-10 surf 4-1 50/70		AC-10 surf 4-1 35/50		AC-10 surf 4-2		SMA-6,3-2	
	Type onderlaag	SB-250	/	5 cm (min. 4 cm)	APO-D (beschermlaag)	5 cm (min. 4 cm)	APO-D (beschermlaag)	6 cm	APO-A	6 cm	APO-A	7 cm
		CCT Qualiroutes			AC-6,3 base 3-1		AC-6,3 base 3-1		AC-20 base 3-1		AC-20 base 3-1	
	Type onderlaag	SB-250	/	/	/	/	/	5 cm (min. 4 cm)	APO-D (beschermlaag)	5 cm (min. 4 cm)	APO-D (beschermlaag)	5 cm (min. 4 cm)
		CCT Qualiroutes							AC-6,3 base 3-1		AC-6,3 base 3-1	
	Type FOAMGLAS®	S3		F		F		F		F		
	2-laagse waterdichting op FOAMGLAS®	Ja		Ja		Ja		Ja		Ja		
FOAMGLAS® op draagstructuur	Ja		Ja		Ja		Ja		Ja			

Verduidelijking van de asfaltmengsels volgens Standaard Bestek 250, versie 4.1 (Vlaams gewest):

AB-5D1 (50/70) (type toplaag)	Asfaltbeton type 5 - korrelmaat 0/6,3 mm - bitumen 50/70 (mengseltype voor toplagen)
AB-4C1 (50/70)	Asfaltbeton type 4 - korrelmaat 0/10 mm - bitumen 50/70 (voor toplagen)
APT-C1 (35/50)	Asfalt met prestatiekenmerken voor toplagen - korrelmaat 0/10 mm - bitumen 35/50 (50/70 toegelaten voor manueel werk)
APT-C2	Asfalt met prestatiekenmerken voor toplagen - korrelmaat 0/10 mm - polymeerbitumen 45/80-65
SMA-D2	Steenmastiekasfalt met polymeerbitumen - korrelmaat 0/6,3 mm
APO-D (beschermlaag)	Asfalt met prestatiekenmerken voor onderlagen - korrelmaat 0/6,3 mm (beschermlaag voor afdichtingen)
APO-A	Asfalt met prestatiekenmerken voor onderlagen - korrelmaat 0/20 mm

Verduidelijking van de asfaltmengsels volgens Qualiroutes 2020 (Waals gewest):

AC-6,3 surf 4-1 (50/70)	Enrobés à squelette sableux - granularité 0/6,3 mm - pour couche d'usure - bitume 50/70
AC-10 surf 4-1 (50/70)	Enrobés à squelette sableux - granularité 0/10 mm - pour couche d'usure - bitume 50/70
AC-10 surf 4-1 (35/50)	Enrobés à squelette sableux - granularité 0/10 mm - pour couche d'usure - bitume 35/50 (50/70 admis pour le travail manuel)
AC-10 surf 4-2	Enrobés à squelette sableux - granularité 0/10 mm - pour couche d'usure - bitume polymère 45/80-65
SMA-6,3-2	Enrobés à squelette pierreux - granularité 0/6,3 mm - pour couche d'usure - bitume polymère
AC-6,3 base 3-1	Enrobés à squelette sableux - granularité 0/6,3 mm - pour couche de liaison
AC-20 base 3-1	Enrobés à squelette sableux - granularité 0/20 mm - pour couche de liaison