

# Classification par classe pour l'enrobé bitumineux sur toiture parking

Élaboré en collaboration avec le service de conseil technologique du Centre de recherche sur la construction routière.



CLASSE DE REVÊTEMENT DE TOITURE Type de charge		 <b>CLASSE 1</b> Piétons et cyclistes	 <b>CLASSE 2</b> Trafic léger	 <b>CLASSE 3</b> Trafic léger	 <b>CLASSE 4</b> Trafic lourd	 <b>CLASSE 5</b> Trafic lourd						
CONDITIONS POUR LA CLASSIFICATION DU REVÊTEMENT DE TOITURE	Géométrie du revêtement de toiture	Beaucoup de travail manuel à prévoir lors de la pose de l'asphalte (zone de terrasse, zone de toiture verte, ...)	Petites surfaces, du travail manuel est à prévoir (géométrie compliquée, difficile à atteindre avec les machines d'asphaltage)	Surfaces plus grandes, à traiter essentiellement avec des machines (géométrie peu compliquée, facilement accessible avec les machines d'asphaltage)	De petites à grandes surfaces avec une géométrie plus compliquée. Plus difficile à atteindre avec des machines d'asphaltages. Le traitement à la machine doit rester l'activité principale dans les zones traversées	Des surfaces plus grandes et une géométrie peu compliquée. Doit être traité à la machine, si ce n'est pas possible, appliquer la classe 4						
	Nombre maximum de véhicules par jour(s)	poids du véhicule ≤ 3 tonnes (voitures particulières + camionnettes légères)	0	100	5.000	10.000	> 10.000					
		poids du véhicule > 3 tonnes (voitures particulières + camionnettes lourdes)	0	1	1	50	> 50					
	L'asphalte est-il accessible aux pompiers ?	Oui, seulement en cas d'incendie, car le risque de dommages par poinçonnement est réel et doit être pris en compte dans le calcul en cas d'incendie.	Oui, mais les supports des camions doivent être élargis avec des plaques de distribution pour éviter les poinçonnements	Oui, mais les supports des camions doivent être élargis avec des plaques de distribution pour éviter les poinçonnements	Oui, mais les supports des camions doivent être élargis avec des plaques de distribution pour éviter les poinçonnements	Oui	Oui					
CRITÈRES L'ASPHALTE DU COMPLEXE DE TOITURE	Bouwklasse (SB 250 hoofdstuk 2 § 8) volgens de eisen terug te vinden in hoofdstuk 14	BF	B10	B6	B4	B1						
	Réseau (Qualiroutes chapitre B article 1 classification des routes) suivant les exigences du chapitre G2	Réseau IIIb	Réseau IIIa	Réseau IIb	Réseau IIa	Réseau Ia						
STRUCTURE DU REVÊTEMENT DE TOITURE	Revêtement - épaisseur totale (cm)	5 cm (min. 4 cm)		9 cm		9 cm		15 cm		15 cm		
	Type de couche de roulement	SB-250	AB-5D1 50/70	5 cm (min. 4 cm)	AB-4C1 50/70	4 cm	APT-C1 35/50	4 cm	APT-C2	4 cm	SMA-D2	3 cm
		CCT Qualiroutes	AC-6,3 surf 4-1 50/70		AC-10 surf 4-1 50/70		AC-10 surf 4-1 35/50		AC-10 surf 4-2		SMA-6,3-2	
	Type de sous-couche	SB-250	/	5 cm (min. 4 cm)	APO-D (couche de protection)	5 cm (min. 4 cm)	APO-D (couche de protection)	6 cm	APO-A	6 cm	APO-A	7 cm
		CCT Qualiroutes			AC-6,3 base 3-1		AC-6,3 base 3-1		AC-20 base 3-1		AC-20 base 3-1	
	Type de sous-couche	SB-250	/	/	/	/	APO-D (couche de protection)	5 cm (min. 4 cm)	APO-D (couche de protection)	5 cm (min. 4 cm)	APO-D (couche de protection)	5 cm (min. 4 cm)
		CCT Qualiroutes					AC-6,3 base 3-1		AC-6,3 base 3-1			
	Type de FOAMGLAS®	S3		F		F		F		F		
Etanchéité bicouche sur FOAMGLAS®	Oui		Oui		Oui		Oui		Oui			
FOAMGLAS® sur le support	Oui		Oui		Oui		Oui		Oui			

## Clarification des compositions d'asphalte selon Qualiroutes 2020 (Région wallonne) :

AC-6,3 surf 4-1 (50/70)	Enrobés à squelette sableux - granularité 0/6,3 mm - pour couche d'usure - bitume 50/70
AC-10 surf 4-1 (50/70)	Enrobés à squelette sableux - granularité 0/10 mm - pour couche d'usure - bitume 50/70
AC-10 surf 4-1 (35/50)	Enrobés à squelette sableux - granularité 0/10 mm - pour couche d'usure - bitume 35/50 (50/70 admis pour le travail manuel)
AC-10 surf 4-2	Enrobés à squelette sableux - granularité 0/10 mm - pour couche d'usure - bitume polymère 45/80-65
SMA-6,3-2	Enrobés à squelette pierreux - granularité 0/6,3 mm - pour couche d'usure - bitume polymère
AC-6,3 base 3-1	Enrobés à squelette sableux - granularité 0/6,3 mm - pour couche de liaison
AC-20 base 3-1	Enrobés à squelette sableux - granularité 0/20 mm - pour couche de liaison

## Clarification des compositions d'asphalte selon le cahier des charges standard SB-250, version 4.1 (Région flamande) :

AB-5D1 (50/70) (type toplaag)	Asfaltbeton type 5 - korrelmaat 0/6,3 mm - bitumen 50/70 (mengseltype voor toplagen)
AB-4C1 (50/70)	Asfaltbeton type 4 - korrelmaat 0/10 mm - bitumen 50/70 (voor toplagen)
APT-C1 (35/50)	Asfalt met prestatiekenmerken voor toplagen - korrelmaat 0/10 mm - bitumen 35/50 (50/70 toegelaten voor manueel werk)
APT-C2	Asfalt met prestatiekenmerken voor toplagen - korrelmaat 0/10 mm - polymeerbitumen 45/80-65
SMA-D2	Steenmastiekasfalt met polymeerbitumen - korrelmaat 0/6,3 mm
APO-D (beschermlaag)	Asfalt met prestatiekenmerken voor onderlagen - korrelmaat 0/6,3 mm (beschermlaag voor afdichtingen)
APO-A	Asfalt met prestatiekenmerken voor onderlagen - korrelmaat 0/20 mm